**Eamnos**

Eamnos 57,3 m3 açık vagon dökme malzeme (kömür, cevher, taş, briket, hurda) taşınması için tasarlanmıştır. Vagon 4 dingilli ve S (100km/h)- SS (120km/h) hız rejimine uygundur. Vagon TSI WAG, EN ve UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar.

|  |  |
| --- | --- |
| Teknik Özellikler | |
| Vagon tipi | Eamnos |
| Dara | 19 t ± 2% |
| Aks yükü | 22,5 t |
| Maksimum yükleme | 71,0 t |
| Ray açıklığı | 1.435 mm |
| Tamponlar arası uzunluk | 11.300 mm |
| İki boji merkezi arası uzunluk | 5.500 mm |
| Yükleme uzunluğu | 10.048 mm |
| Yükleme genişliği | 2.870 mm |
| Yükleme hacmi | 57,3 m3 |
| Yükleme yüzeyi | 26,3 m2 |
| Yükleme yüksekliği | 1.198 mm |
| Duvar yüksekliği | 1.984 mm |
| Zemin plakası | HB 450 (Hardox) – 8 mm (\*) |
| Gövde duvarları | S700MC – 6mm(\*) |
| Kurp yarıçapı | R 35 m |
| Fren sistemi | Kompakt fren sistemi |
| Fren konfigürasyonu | KE-GP-A(K) / Knorr- Bremse |
| Boji tipi | Y25Lsdi(f)-KC1 H type |
| Teker seti | BA 303 (25t) / ULT25 (25t) |
| Teker çapı | 920 mm |
| Dingil arası mesafe | 1800 mm |
| Gabari kapısı | G1 |
| Uluslararası kullanılabilirlik | TEN-GE |
| Tampon tipi | Cat A 105 mm, 35 kJ (EN 15551) |
| Cer tertibatı | 1500 kN (EN 15566) |
| Cer kancası | 1500 kN (EN 15566) |
| Koşum takımı | 1350 kN (EN 15566) |
| Opsiyonlar  (\*) Taban ve kutu sacların çelik kalitesi ve kalınlığı, tasarıma ve taşıma amacına göre değişebilmektedir.  Dara ağırlığı opsiyonlara göre değişiklik göstermektedir. | |