**Y25Lsdi(f)-KC1 (IBB10)**

H Tipi Boji, 22,5 dingil basıncına sahip olan UIC ve TSI standartlarına uygun olarak üretilmektedir. 1435 mm hat genişliğine uygundur.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Teknik Özellikler | | |
| Boji tipi | | Y25Lsdi(f)-KC1(IBB10) |
| Ağırlık (üst pivot parçası olmadan) | | 3.950 kg ±2% (BA004 tekerlek takımları ile) |
| Akslar arası mesafe | | 1.800 mm |
| Teker çapı (mak. ve min.) | | Ø920 mm – Ø840 mm |
| 20-ton altındaki pivot yüksekliği | | 925 mm |
| Ray açıklığı | | 1.435 mm |
| Aks yükü | | 22,5 t |
| Maksimum genişlik | | 2.362mm |
| Maksimum uzunluk (tekerlek takımları dahil) | | 2.776 mm |
| Aks kutusu yan boşluklar | | 2x10 mm |
| 22,5 t Yükleme hızı (koşu takımları ile ilgili olarak) | | 100 km/h |
| 20 t Yükleme hızı (koşu takımları ile ilgili olarak) | | 120 km/h |
| Yaylanma esnekliği | Dara vagon | 2,45 mm/t |
| Yüklü vagon | 0,93 mm/t |
| Ray eğimi | | 1:40 |
| Rulman | | WJ/WJP 130x240 |
| Esnek yan yatakta boşluk | | 12 mm |
| Kayma plakası / Astarlı boji pivotu | | Evet |
| Kayma plakası / Asma yan taşıyıcılar | | Evet |
| Fren Sistemi | | Kompakt fren sistemi |
| Sabo | | 1xBgu / Kompozit K Tipi |