**Rens**

Rens tipi düz vagon, paletler, dökme malzemeler, beton traversler, çelik slab, ray vb. taşımak için tasarlanmıştır. Vagon 4 dingilli ve 100km/h hız rejimine uygundur. Vagon TSI WAG, EN ve UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar. Boji tipi, fren tipi ve zemin malzemesi olmak üzere çeşitli seçeneklerde üretilmektedir.

|  |
| --- |
| Teknik Özellikler |
| Vagon Tipi | Rens |
| Dara | 24,7 t (± 2%) |
| Aks yükü | 22,5 t |
| Maksimum yükleme | 65,5 t |
| Ray açıklığı | 1.435 mm |
| Tamponlar arası uzunluk | 19.900 mm |
| İki boji merkezi arası mesafe | 14.860 mm |
| Yükleme uzunluğu | 18.500 mm |
| Yükleme genişliği | 2.640 mm |
| Yükleme yüzeyi | approx 49m² |
| Direkler | 16 pcs articulated |
| Yan kapak | 18 pcs articulated |
| Ön kapak | 2 pcs articulated |
| Zemin | Wooden floor / Oak 45mm (\*) |
| Zemin yüksekliği (raydan) | 1.235 mm |
| Kurp yarıçapı | R 35 m |
| Fren sistemi | Kompakt fren (\*\*) |
| Fren konfigürasyonu | CFCB / Knorr- Bremse |
| Boji tipi | Y25Lsdi(f)-KC1 H type (\*\*\*) |
| Teker seti | BA 303 (25t) / ULT (25t) |
| Teker çapı | 920 mm |
| Dingil arası mesafe | 1800 mm |
| Gabari kapısı | G1 |
| Uluslararası kullanılabilirlik | TEN-GE |
| Tampon tipi | Cat A 105 mm, 35 kJ (EN 15551) |
| Cer tertibatı | 1500 kN (EN 15566) |
| Cer kancası | 1500 kN (EN 15566) |
| Koşum takımı | 1350 kN (EN 15566) |
| Opsiyonlar(\*) Çelik zemin seçeneği 8 mm(\*\*) Klasik fren seçeneği (\*\*\*) Baş kirişli Y25Dara ağırlığı opsiyonlara göre değişiklik göstermektedir. |